



Owner's Manual

TB16W1-EU

DRGBT



**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ
ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ**

Έλεγχοι πριν την παράδοση του οχήματος (ΡDΙ)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά) ☐
- ♦ Συναρμογή πλαστικών ☐
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα ☐

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών) ☐
- ♦ Λοιπές συσφίξεις ☐

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ♦ Κεντρικός διακόπτης ☐
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης ☐
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης ☐
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου ☐
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες ☐
- ♦ Ενδείξεις καυσίμου και θερμοκρασίας ☐
- ♦ Λυχνίες κοντέρ ☐
- ♦ Λειτουργία κόρνας ☐
- ♦ Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού (EFI) ☐

ΣΤΑΘΜΗ

- ♦ Υγρά μπαταρίας ☐
- ♦ Υγρά φρένων ☐
- ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης ☐
- ♦ Λάδι κινητήρα ☐

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα ☐
- ♦ Χειριστήρια όργανα ☐
- ♦ Απόκριση γκαζιού ☐
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα ☐
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου ☐
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι ☐

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα ☐
- ♦ Έλεγχος στροφών ρελαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι ☐
- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού ☐
- ♦ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών ☐

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων ☐
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας ☐

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος ☐
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα ☐
- ♦ Εργαλεία ☐
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας ☐
- ♦ Πίεση ελαστικών ☐
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ ☐



ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιεχόμενα	1
2. Σημεία ελέγχου	2
3. Πριν την οδήγηση	3
4. Ασφαλής οδήγηση	3
5. Οδήγηση	4
6. Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά	4
7. Χειριστήρια όργανα	5
Πίνακας οργάνων	5
Κεντρικός διακόπτης	8
Χρήση διακοπών	10
Τάπα δοχείου καυσίμου	11
Χώρος αποθήκευσης	11
Μαρσπιέ Συνεπιβάτη.....	12
Φρένα	12
8. Έλεγχος - Εκκίνηση του κινητήρα	13
9. Χρήσιμες συμβουλές κατά την οδήγηση	14
Στρώσιμο	14
Χρήση γκαζιού	14
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	15
10. Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση	16
Επιθεώρηση και αλλαγή λαδιού κινητήρα	16
Έλεγχος καυσίμων	17
Έλεγχος και αλλαγή λαδιού μετάδοσης	17
Έλεγχος και ρύθμιση κενών μανέτας φρένων	18
Διάκενο και ρύθμιση της χειρολαβής γκαζιού	19
Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας	20
Έλεγχος ελαστικών	20
Έλεγχος και αλλαγή ασφαλειών	21
Έλεγχος φλας και κόρνας	21
Έλεγχος εμπρόσθιων και οπισθίων φανών	21
Ελέγχοντας το μπουζί	22
Έλεγχος και επιθεώρηση του συστήματος ψύξης	22
Αναπλήρωση αντιψυκτικού υγρού	23
Πίνακας αναφοράς αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες.....	23
Ελέγχοντας το φίλτρο αέρος	23
11. Δυσλειτουργίες - Προβλήματα	24
Αντιμετώπιση προβλημάτων αδυναμίας εκκίνησης του κινητήρα	24
Αναμμένη λυχνία EFI.....	24
Αναμμένη λυχνία ABS.....	24
12. Τύπος καυσίμου	24
13. Προειδοποιήσεις για την ασφαλή οδήγηση	25
14. Τεχνική ενημέρωση – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη.....	26

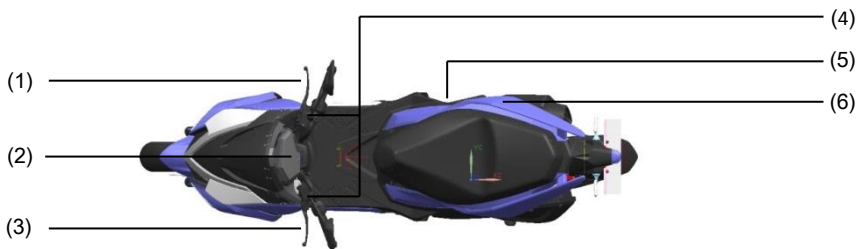
Πριν οδηγήσετε για πρώτη φορά το όχημα, δώστε έμφαση στον ακόλουθο τρόπο λειτουργίας.

Σχετικά με την λειτουργία του συστήματος Start & Stop:

Ένδειξη στο κοντέρ	Τρόπος εκκίνησης
 Αναβοσβήνει	 Είτε με το άνοιγμα του γκαζιού είτε πατώντας το μπουτόν μίζας
 Σβηστή	Πατήστε μπουτόν μίζας

Σε περίπτωση απορίας, επικοινωνήστε με το κατάστημα πώλησης.

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



- (1) Μανέτα εμπρός φρένου
(2) Πίνακας οργάνων
(3) Μανέτα οπίσθιου φρένου

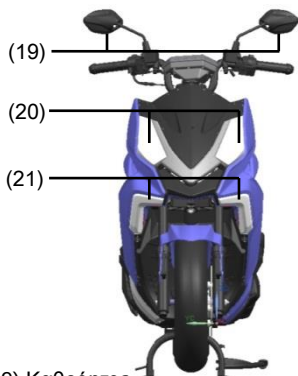
- (4) Δοχείο διαστολής
(5) Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα
(6) Ασφαλειοθήκη



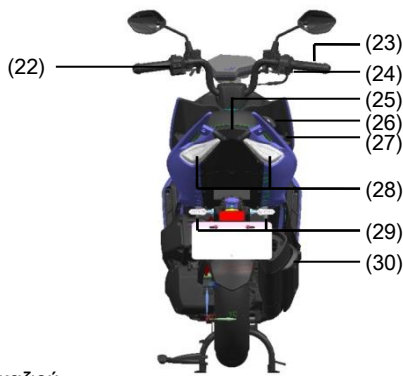
- (7) Τάπα ρεζερβουάρ
(8) Πιρούνι εμπρός
(9) Σέλα/Χώρος αποσκευών
(10) Αριθμός πλαισίου

- (11) Φανός πινακίδας
(12) Φίλτρο αέρος
(13) Αμορτισέρ οπίσθιο
(14) Μαρσπιέ συνεπιβάτη

- (15) Σημείο ελέγχου ψυκτικού υγρού
(16) Αριθμός κινητήρα
(17) Κεντρικό σταντ
(18) Πλαϊνό σταντ



- (19) Καθρέφτες
(20) Φανός εμπρός
(21) Φλας εμπρός/Φώτα θέσης
(22) Διακόπτης αριστερός



- (23) Χειρολαβή γκαζιού
(24) Δεξιός διακόπτης
(25) Φίσα διάγνωσης / Μπαταρία
(26) Κεντρικός διακόπτης

- (27) Θύρα φόρτισης USB
(28) Φανός οπίσθιος
(29) Φλας οπίσθια
(30) Εξάτμιση

3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλών μεθόδων για την χρήση. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη της **SYM** το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση του scooter.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε μετέπειτα τακτικά, κάθε 1.000 χλμ και σύμφωνα με το **πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**

Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



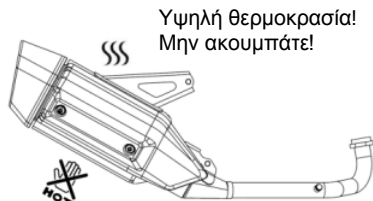
Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να πληροί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό, φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καίτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.
- Οι τροποποιήσεις στους τροχούς και τα ελαστικά ενδέχεται να κάνουν επικίνδυνη την οδήγηση του scooter με συνέπειες σοβαρούς τραυματισμούς.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και το scooter προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.
- Η υπερφόρτωση του scooter σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλασιού και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1.000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

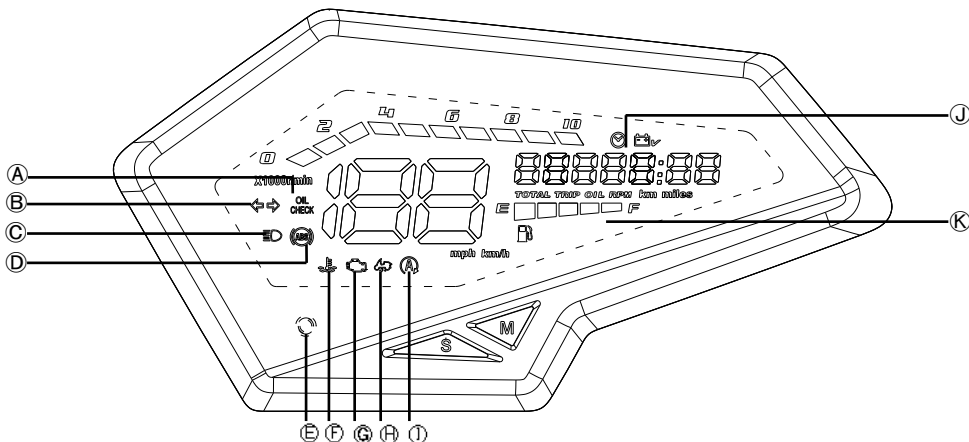
Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» από «Συνεργάτες εμπόρους της» όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το scooter σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.



7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας, παρακαλούμε μη χρησιμοποιείτε άλλη πηγή ενέργειας για να εκκινήσετε τον κινητήρα. Διαφορετικά ενδέχεται να δημιουργηθεί κάποιο πρόβλημα στη λειτουργία ή να καταστραφεί τελείως το ηλεκτρονικό ταχύμετρο.
- Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

A. Λυχνία λαδιού κινητήρα

OIL
CHECK

Η λυχνία ανάβει όταν πρέπει να ελέγξετε ή να αλλάξετε το λάδι του κινητήρα. Όταν το scooter διανύσει περίπου 1.000km, αυτή η λυχνία θα ανάψει και θα πρέπει να ελέγξετε / αλλάξετε το λάδι του κινητήρα. Μετά από έλεγχο/αντικατάσταση λαδιού και ενώ στο κοντέρ εμφανίζεται η ένδειξη «OIL», πιάστε το πλήκτρο «S» 2 φορές γρήγορα, για να επαναπρογραμματίσετε το μετρητή του λαδιού κινητήρα και να σβήσετε τη λυχνία. Ο μετρητής θα επανεκκινήσει από τα τρέχοντα διανυθέντα χιλιόμετρα του χιλιομετρική. Το λάδι του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται και να αλλάζεται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

B. Λυχνία φλας

Η λυχνία αριστερού ή δεξιού φλας θα αναβοσβήνει σύμφωνα με το φλας που έχετε επιλέξει.

C. Λυχνία μεγάλης σκάλας

Η λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η μεγάλη σκάλα του εμπρόσθιου φανού.

D. Λυχνία ABS

Η λυχνία ABS ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση ON και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του οχήματος. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική η λυχνία παραμένει σβηστή. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ABS, η λυχνία ABS θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη. Το όχημα διατηρεί τότε τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού (χωρίς ABS) συστήματος πέδησης.

E. Αισθητήρας φωτεινότητας

Ο πίνακας οργάνων διαθέτει αισθητήρα, που ρυθμίζει τη φωτεινότητα του πίνακα οργάνων LED ανάλογα τη φωτεινότητα του χώρου.

F. Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας

Η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι υψηλή. Σε περίπτωση που ανάψει η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας εν κινήσει, σβήστε τον κινητήρα, παρκάρετε το scooter σε ασφαλές μέρος και ελέγξτε το επίπεδο του ψυκτικού υγρού στο δοχείο. Επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

G. Λυχνία EFi:

Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος EFi. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο ON, η λυχνία EFi θα ανάψει και μόλις εκκινήσει ο κινητήρας θα σβήσει. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFi, η λυχνία EFi θα παραμείνει αναμμένη αφότου έχει εκκινήσει ο κινητήρας.

H. Λυχνία ένδειξης πλαινού σταντ:

Η λυχνία ανάβει και παραμένει αναμμένη όσο το πλαινό σταντ είναι σε έκταση. Ο κινητήρας δε μπορεί να εκκινήσει όσο το πλαινό σταντ είναι σε έκταση. Αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και το πλαινό σταντ κατέβει, τότε ο κινητήρας θα σβήσει. Η λυχνία ένδειξης πλαινού σταντ είναι σβηστή, όταν το σταντ είναι μαζεμένο.

I. Λυχνία Start & Stop

- Γυρίστε το διακόπτη Start & Stop στη θέση "A" για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Start & Stop. Γυρίστε το διακόπτη Start & Stop στη θέση "OFF" για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Start & Stop.
- Όταν το πλαινό σταντ είναι κλειστό και το scooter λειτουργεί, τότε η λυχνία Start & Stop "A" θα ανάψει και το σύστημα Start & Stop θα ενεργοποιηθεί, όταν το όχημα φτάσει σε κατάλληλες συνθήκες,
- Όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 1km/h ή αν το scooter είναι στο ρελαντί, η λυχνία Start & Stop "A" θα αναβοσβήνει 3 φορές και τότε ο κινητήρας θα σβήσει αυτόματα ενώ η λυχνία Start & Stop θα συνεχίσει να αναβοσβήνει. Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η λυχνία Start & Stop "A" είναι αναμμένη χωρίς να αναβοσβήνει.
- Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός λόγω της λειτουργίας του Start & Stop, ανοίξτε ελαφρά το γκάζι ή πατήστε το κουμπί Start ενώ πατάτε φρένο για να επανεκκινήσει ο κινητήρας.
- **Προστασία αναμονής:** Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός λόγω της λειτουργίας του Start & Stop, δε μπορεί να εκκινήσει ξανά αν έχει παραμείνει σβηστός για 4 λεπτά ή παραπάνω, καθώς απενεργοποιείται για λόγους ασφαλείας η λειτουργία Start & Stop. Για να εκκινήσει ξανά ο κινητήρας πατήστε το κουμπί Start ενώ έχετε πατημένο το φρένο.
- Προστασία σπρωξίματος: Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός λόγω της λειτουργίας του Start & Stop και σπρώχνετε το scooter για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα, η λειτουργία Start & Stop απενεργοποιείται για λόγους ασφαλείας. Για να εκκινήσει ξανά ο κινητήρας πατήστε το κουμπί Start ενώ έχετε πατημένο το φρένο.
- Ενώ η λειτουργία Start & Stop είναι ενεργοποιημένη, αν ο κινητήρας δε μπορεί να εκκινήσει με ελαφρύ άνοιγμα του γκαζιού, απενεργοποιήστε το σύστημα Start & Stop και επισκεφτείτε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

J. Χιλιομετρικής

- **TOTAL** Δείχνει τη συνολική απόσταση σε χιλιόμετρα που έχει διανύσει το scooter, εύρος 0~99999km. Έπειτα θα επιστρέψει στο 0 και θα ξεκινήσει να μετρά ξανά από την αρχή.
- **TRIP** Δείχνει την απόσταση σε χιλιόμετρα που έχει διανυθεί από τον τελευταίο μηδενισμό του, εύρος 0.0~999.9km. Έπειτα θα επιστρέψει στο 0 και θα ξεκινήσει να μετρά ξανά από την αρχή. Για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρική «trip», πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο S για 2 δευτερόλεπτα.
- **OIL** Δείχνει την απόσταση που έχει διανυθεί μετά από κάθε αλλαγή λαδιών, εύρος 0.0~9999.9km. Έπειτα θα επιστρέψει στο 0 και θα ξεκινήσει να μετρά ξανά. Για να μηδενίσετε τον μετρητή OIL πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο S δύο φορές, ενώ βρίσκεστε στην ένδειξη OIL.
- Για εναλλαγή **TOTAL/TRIP/OIL** πατήστε το πλήκτρο M.

Κ. Δείκτης στάθμης καυσίμου / Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου

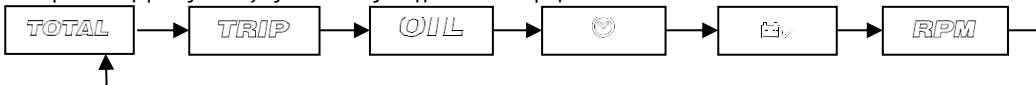
Ο δείκτης χωρίζεται σε 5 τμήματα. Όταν το δοχείο καυσίμου είναι γεμάτο, τότε και τα 5 τμήματα του δείκτη θα είναι αναμμένα. Όταν η στάθμη μειωθεί αρκετά και ανάψει η λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, θα πρέπει να τοποθετήσετε βενζίνη στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “”, πατήστε το κουμπί Start και κρατήστε πατημένο το φρένο για την πρώτη εκκίνηση του κινητήρα.
- Γυρίστε τον διακόπτη Start & Stop στη θέση “” για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Start & Stop. Για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία Start & Stop, το scooter πρέπει να έχει οδηγηθεί και ο κινητήρας να έχει ζεσταθεί.
- Για ασφαλές ξεκίνημα με ενεργοποιημένη τη λειτουργία Start & Stop, προτείνεται να κρατάτε πατημένο το φρένο ενώ ανοίγετε ελαφρώς το γκάζι για να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Όταν η θερμοκρασία του κινητήρα είναι χαμηλή ή το προηγούμενο σβήσιμο του κινητήρα δεν έγινε από τη λειτουργία του Start & Stop, τότε η λειτουργία Start & Stop δεν θα είναι ενεργοποιημένη.
- Ενώ ο διακόπτης Start & Stop είναι στη θέση ενεργοποίησης, ο κινητήρας θα σβήσει ενώ λειτουργεί στο ρελαντί, έτσι το σύστημα EFI δε θα είναι σε θέση να κάνει ρύθμιση του ρελαντί και του αισθητήρα οξυγόνου. Προτείνεται ανά 5000χλμ να απενεργοποιείτε το σύστημα Start & Stop, ώστε το σύστημα EFI να κάνει αυτόματα τις ρυθμίσεις που χρειάζεται για το ρελαντί.
- Η ταχύτητα του οχήματος παίζει ρόλο στην λειτουργία του συστήματος Start & Stop, για αυτό αν υπάρχει τυχόν αρρυθμία στην ταχύτητα του οχήματος, για την ασφάλειά σας να επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

Εναλλαγή ένδειξης

Όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση ON, στην ένδειξη του ολικού χιλιομετρητή μπορεί να γίνει κυκλική εναλλαγή στις ενδείξεις πατώντας στιγμιαία το πλήκτρο M.



Ρύθμιση ρολογιού

- Η ένδειξη του ρολογιού είναι σε σύστημα 24-ωρο.
- Στην ένδειξη , πατήστε παρατεταμένα για 2 δευτερόλεπτα το πλήκτρο M για να ρυθμίσετε την ώρα. Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο S για να πλοηγηθείτε ανάμεσα σε ρύθμιση ώρας, δεκάδων των λεπτών, λεπτών και εξόδου. Πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο S και το ψηφίο που αναβοσβήνει θα αυξηθεί κατά 1 κάθε φορά.

Ένδειξη τάσης μπαταρίας

- Η ένδειξη τάσης μπαταρίας δείχνει την τρέχουσα τάση της μπαταρίας. Ενώ βρίσκεστε στην ένδειξη της ώρας, πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο M για να μεταφερθείτε στην ένδειξη τάσης μπαταρίας. Με το άνοιγμα του κεντρικού διακόπτη στη θέση ON, εμφανίζεται για 10 δευτερόλεπτα η τάση της μπαταρίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλότερη από 11,5V ενώ ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση ON, επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.
- Αν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλότερη από 10,0V ή πάνω από 15V όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.



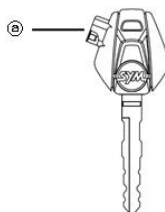
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην καθαρίζετε τον πίνακα οργάνων, τον εμπρόσθιο φανό και άλλα πλαστικά μέρη, χρησιμοποιώντας οργανικούς διαλύτες.
- Όταν το scooter χρησιμοποιείται σε περιβάλλον με συνθήκες υψηλής υγρασίας, πιθανόν να εμφανιστούν σημάδια υγρασίας στον πίνακα οργάνων και τους φανούς. Θεωρείται φυσιολογικό σύμπτωμα αν η υγρασία εξαφανίζεται σταδιακά.
- Αφαιρέστε τη διάφανη ταινία προστασίας από τον πίνακα οργάνων πριν χρησιμοποιήσετε το scooter. Ειδικά, πιθανόν ο πίνακας οργάνων να μην είναι ευδιάκριτος καθώς η ταινία μπορεί να διαβρωθεί από τον ήλιο και τη βροχή.
- Αν η λυχνία ελέγχου/αλλαγής λαδιών δεν ανάψει ενώ το όχημα φτάσει στα χιλιόμετρα ελέγχου/ αλλαγής λαδιών, επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



ΚΛΕΙΔΙ

A. Υποδοχή Κλειδιού

Τοποθετήστε το κλειδί εντός της υποδοχής για να λειτουργήσει ο κεντρικός διακόπτης.

B. Θέση “On”

Σ’ αυτή τη θέση το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

Σ’ αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας, να χρησιμοποιηθεί ο ηλεκτρικός εξοπλισμός, να ανάψει ο εμπρόσθιος φανός και να χρησιμοποιηθεί η θύρα USB.

C. Θέση “Off”

Σ’ αυτή τη θέση απενεργοποιούνται ο κινητήρας και τα ηλεκτρικά συστήματα.

D. Θέση “Τάπας δοχείου καυσίμου”

Η τάπα του δοχείου καυσίμου ανοίγει στη θέση αυτή.

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση “Off”.
- Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα για να ανοίξετε την τάπα του δοχείου καυσίμου.
- Το κλειδί θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση “OFF”.

E. Θέση “Κλειδώματος”

Το τιμόνι μπορεί να κλειδωθεί στη θέση αυτή.

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση “Off” για να σβήσετε τον κινητήρα.
- Γυρίστε το τιμόνι πλήρως προς τα αριστερά.
- Πιέστε το κλειδί και περιστρέψτε αριστερόστροφα για να ασφαλίσετε το τιμόνι.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί σε αυτή τη θέση.
- Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα στη θέση “Off”.

Ε. Κουμπί ανοίγματος σέλας

Για άνοιγμα της σέλας:

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON".
- Πιέστε αυτό το κουμπί για να ανοίξετε την σέλα.

Γ. Μαγνητικό κλείστρο

Για κλείσιμο της υποδοχής κλειδιού.

- Στη θέση "OFF", αφαιρέστε το κλειδί της μίζας και πιέστε αυτό το κουμπί για να κλείσετε την υποδοχή.
- Στη θέση "LOCK", αφαιρέστε το κλειδί και πιέστε αυτό το κουμπί για να κλείσετε την υποδοχή.

Η - Άνοιγμα κλείστρου

Το κλειδί έχει ειδικό σημείο (α) για το άνοιγμα του μαγνητικού κλείστρου. Ευθυγραμμίστε το σημείο (α) του κλειδιού με την υποδοχή κλείστρου (Η) και γυρίστε την υποδοχή του κλείστρου δεξιόστροφα για άνοιγμα.

Σημείωση :

- Μην κρεμάτε πάρα πολλά αντικείμενα στο κλειδί για να αποφύγετε προβλήματα λειτουργίας του κεντρικού διακόπτη.
- Το κουμπί ανοίγματος της σέλας μπορεί να λειτουργήσει μόνο στη θέση "ON" του κεντρικού διακόπτη.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην χειρίζεστε το κλειδί του διακόπτη όταν οδηγείτε το όχημα. Αν θέσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "Off", θα κλείσει το ηλεκτρικό σύστημα και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνο ατύχημα. Ο κεντρικός διακόπτης να απενεργοποιείται μόνο μετά το σταμάτημα του οχήματος.
- Αν ο κεντρικός διακόπτης παραμένει στη θέση "On" για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα, η τάση της μπαταρίας μειώνεται και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης του κινητήρα.
- Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί πριν φύγετε από το σκούτερ. Μην αφήνετε το κλειδί στον διακόπτη όταν απομακρύνετε από το scooter.

ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ



A. Διακόπτης σινιάλου

Όταν πατάτε το διακόπτη σινιάλου **PASS**, ανάβει η μεγάλη σκάλα προς ενημέρωση του οδηγού του προπορευόμενου οχήματος για την επικείμενη προσπέραση. Η μεγάλη σκάλα σβήνει μόλις απελευθερωθεί το κουμπί.

B. Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Πιέστε αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας.

 Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.

 Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

C. Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά /δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά  ή δεξιά . Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.

D. Κουμπί κόρνας

Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «ON» και η κόρνα θα ηχήσει.

E. Διακόπτης αλάρμ

Με τον διακόπτη στον ON θα αναβοσβήνουν όλα τα φλάς. Όσο ο κεντρικός διακόπτης είναι στο OFF, δεν γίνεται απενεργοποίηση του αλάρμ, επομένως θα καταναλώνει την μπαταρία. Μετά από παρατεταμένη λειτουργία του αλάρμ με σβηστό το όχημα, ενδέχεται να μην μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στο ON, ώστε να είναι δυνατή η απενεργοποίηση του αλάρμ

F. Διακόπτης Start & Stop

Γυρίστε το διακόπτη Start & Stop στη θέση  για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Start & Stop. Γυρίστε το διακόπτη στη θέση OFF για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Start & Stop.

G. Κουμπί εκκίνησης

Το κουμπί εκκίνησης ενεργοποιεί τη μίζα για την εκκίνηση του κινητήρα.

Πιέστε αυτό το κουμπί με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», ενώ ταυτόχρονα κρατάτε πατημένη τη μανέτα εμπρόςθιου ή οπίσθιου φρένου και ο κινητήρας θα εκκινήσει.

Σημείωση:

- Το scooter διαθέτει φώτα ημέρας. Τα φώτα θέσης, το πίσω φως και το φως της πινακίδας κυκλοφορίας ανάβουν μόλις ανάψει ο κεντρικός διακόπτης. Τα φώτα αυτά δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν.
- Μην αφήνετε το scooter να παραμένει με σβηστό τον κινητήρα για υπερβολικά μεγάλο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη.

Θύρα φόρτισης USB

- Τάση κεντρικού διακόπτη στη θέση "ON", DC 12V.
 - Τάση λειτουργίας: 11.5V~15V
 - Τάση ρεύματος εξόδου: DC5V±0.5V, blue LED on
 - Ρεύμα εξόδου: 2.0A±10%
 - Δυνατότητα γρήγορης φόρτισης BC1.2, QC2.0, αυτόματη εναλλαγή
 - Προστασία υπερφόρτισης: 3.0±10A%,
 - Προστασία υπερθέρμανσης: Διακοπή ρεύματος εξόδου όταν η θερμοκρασία ξεπεράσει τους 105°C.
- Το ρεύμα εξόδου επανέρχεται όταν η θερμοκρασία πέσει στους 90±10°C.
- Αδιάβροχο προστατευτικό κάλυμμα: Η θύρα USB πρέπει να διατηρείται καθαρή και στεγνή, προς αποφυγή της σκόνης και πιθανής.

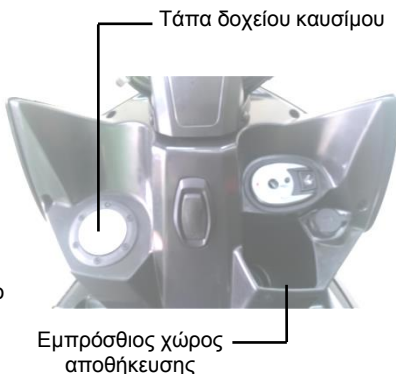


Εμπρόσθιος χώρος αποθήκευσης

- Μην υπερφορτώνετε τον εμπρόσθιο χώρο αποθήκευσης, καθώς μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του τιμονιού.
- Πριν πλύνετε το scooter αφαιρέστε τα πράγματα αξίας από τον εμπρόσθιο χώρο αποθήκευσης.

Τάπα δοχείου καυσίμου

Τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το αριστερόστροφα για να ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ. Μετά τον ανεφοδιασμό του δοχείου καυσίμου, πιάστε την τάπα μέχρι να ακούσετε το χαρακτηριστικό «κλικ».



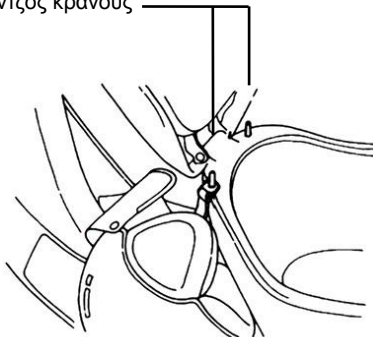
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Αλλιώς, ιδίως σε καιρό με υψηλές θερμοκρασίες, ενδέχεται να τρέξουν καύσιμα έξω και να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει το scooter.
- Κατά τον ανεφοδιασμό, ρυθμίστε τη ροή του καυσίμου ούτως ώστε να αποφευχθεί το ρίξιμο καυσίμου εξωτερικά του δοχείου και η πρόκληση κινδύνου.
- Μη χύνετε βενζίνη στο σωλήνα της εξάτμισης, γιατί μπορεί να προκληθεί ανάφλεξη και φωτιά και να οδηγήσει σε ενδεχόμενο τραυματισμό.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

ΓΑΝΤΖΟΣ ΚΡΑΝΟΥΣ

- Ανοίξτε τη σέλα και κρεμάστε το κράνος στον γάντζο του κράνους, έπειτα κλείστε τη σέλα.

Γάντζος κράνους



ΠΡΟΣΟΧΗ :

- Η οδήγηση με τα κράνη συνδεδεμένα στα άγκιστρα μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα. Αφαιρέστε τα κράνη από τα άγκιστρα πριν οδηγήσετε.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Ο χώρος αποθήκευσης βρίσκεται κάτω από το κάθισμα. Ανοίξτε το κάθισμα για να χρησιμοποιήσετε το χώρο αποσκευών.

- Μέγιστο φορτίο: 10 kg.

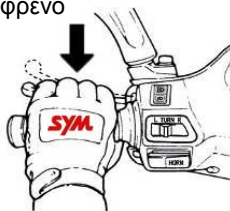
Σημείωση :

- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο όριο βάρους .
- Ο κάδος αποσκευών μπορεί να επηρεαστεί από τη θερμότητα του κινητήρα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα αξίας, τρόφιμα ή αντικείμενα που είναι εύφλεκτα ή ευπαθή για ζημιά από θερμότητα.

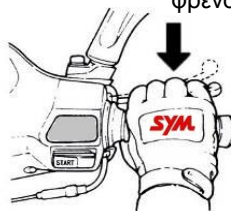
ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.

Για το οπίσθιο φρένο



Για το εμπρόσθιο φρένο



Χρησιμοποιείτε τη δεξιά μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον εμπρόσθιο τροχό.
Χρησιμοποιείτε την αριστερή μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον οπίσθιο τροχό.

ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

Το όχημα διαθέτει 2 μαρσπίε συνεπιβάτη.

- Άνοιγμα : Ανοίξτε το μαρσπίε προς τα έξω. Α
- Κλείσιμο: Πιέστε το μαρσπίε ελαφρώς προς τα μέσα για να κλείσει. Β

A



B



8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να αποφευχθεί τυχόν ξαφνική του κίνηση προς τα εμπρός.
- Ελέγξτε αν ο διακόπτης Start & Stop είναι ενεργοποιημένος και αν η λυχνία ένδειξης στον πίνακα οργάνων είναι αναμμένη.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση .
2. Βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι πλήρως ανεβασμένο.
3. Γυρίστε το κλειδί στη θέση ON.
4. Πατήστε την μανέτα του εμπρόσθιου ή οπισθίου φρένου.
5. Με το γκάζι κλειστό, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα πατημένο το φρένο.

[Παρατήρηση! Πριν εκκινήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Είναι δύσκολο να εκκινήσει ο κινητήρας, αν το όχημα έχει μείνει σβηστό για μεγάλο χρονικό διάστημα ή αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου όταν το ντεπόζιτο είχε αδειάσει τελείως από καύσιμο. Σε αυτές τις περιπτώσεις ενδεχομένως να χρειαστούν αρκετές προσπάθειες. Το γκάζι θα πρέπει να παραμένει πάντα κλειστό όταν πατάτε το κουμπί της μίζας για να εκκινήσει.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία το scooter σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Κλείστε το γκάζι πλήρως
- Γυρίστε το διακόπτη λειτουργίας του κινητήρα στη θέση .
- Τοποθετήστε το scooter σε οριζόντια επιφάνεια και παρκάρετέ το στο πλαϊνό ή στο κεντρικό σταντ.
- Κλειδώστε το τιμόνι.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΣΤΡΩΣΙΜΟ

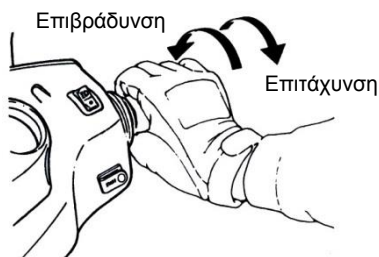
Κατά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα λειτουργίας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να διασφαλίσετε την αξιοπιστία και την απόδοση του scooter σας. Διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Αποφύγετε το απότομο άνοιγμα του γκαζιού.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα.
- Μέχρι τα 1000χλμ μην οδηγείτε το scooter σε υψηλές στροφές.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για να αποφύγετε «πατινάρισμα» του συμπλέκτη.
- Οδηγείτε συντηρητικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μη λειτουργείτε τον κινητήρα στην κόκκινη ζώνη του στροφόμετρου κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος.
- Μην επιβαρύνεται την λειτουργία του κινητήρα.
- Αν προκύψει οποιοδήποτε σύμπτωμα με τον κινητήρα, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ



Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματός σας.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

- **Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:**

- 1.Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
- 2.Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

- **Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:**

- 3.Σβήστε το φλας και γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» για να σβήσει ο κινητήρας.
- 4.Για να παρκάρετε το scooter, δείτε τις ενότητες για το πλαϊνό και κεντρικό σταντ.

Υπενθύμηση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκαρίσμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του οχήματός σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρκάρετε το όχημά σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)

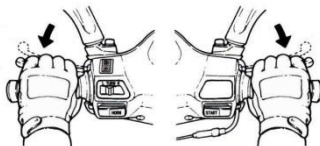
Το ABS είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, μειώνοντας την πίεση στο εσωτερικό του κυκλώματος πέδησης τη στιγμή κατά την οποία ένας αισθητήρας, τοποθετημένος στον τροχό, εντοπίζει την τάση για μπλοκάρισμα και επιτρέπει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα.

Παρότι το ABS παρέχει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα με το να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού, παρακαλούμε έχετε υπόψη τα κατωτέρω:

- Το ABS δεν δύναται να αντισταθμίσει τις αντίξοες συνθήκες του δρόμου, την κακή εκτίμηση του οδηγού ή την μη σωστή χρήση των φρένων. Χρειάζεται να λαμβάνετε την ίδια προσοχή όπως με την οδήγηση ενός οχήματος που δεν έχει ABS.
- Το ABS δεν είναι σχεδιασμένο να περιορίζει την απόσταση του φρεναρίσματος. Σε δρόμους ολισθηρούς ή κατηφορικούς, η απόσταση φρεναρίσματος ενδέχεται να είναι αυξημένη στο όχημα με ABS, σε σύγκριση με ένα αντίστοιχο όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιοχές να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
- Το ABS θα βοηθήσει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, αλλά σε περίπτωση φρεναρίσματος σε στροφή ο τροχός ενδέχεται να μπλοκάρει. Όταν στρίβετε είναι καλύτερα να χρησιμοποιείτε ελαφρώς και τα δύο φρένα ή να μην φρενάρτε καθόλου. Μειώστε την ταχύτητά σας προτού εισέλθετε στην στροφή.
- Το ABS πραγματοποιεί συγκρίσεις της ταχύτητας του οχήματος και της ταχύτητας του τροχού. Καθώς μη εγκεκριμένα ελαστικά ενδέχεται να επηρεάσουν την ταχύτητα του τροχού, το ABS ενδέχεται να λάβει λανθασμένα δεδομένα και η απόσταση φρεναρίσματος να επιμηκυνθεί.

Μοντέλο με ABS

Για οπίσθιο τροχό Για εμπρόσθιο τροχό



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το ABS δεν μπορεί να προστατέψει τον αναβάτη από όλους τους κινδύνους και δεν υποκαθιστά την αναγκαιότητα της ασφαλούς οδήγησης. Να έχετε υπόψη σας τον τρόπο λειτουργίας του ABS καθώς και τους περιορισμούς του. Ο αναβάτης έχει την ευθύνη της οδήγησης με την κατάλληλη ταχύτητα και συμπεριφορά που αρμόζει στον εκάστοτε καιρό, στην κατάσταση του δρόμου και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

«Φρενάρισμα με τον κινητήρα»

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μηχανή θα φρενάρει. Είναι απαραίτητο να συνδυάζεται το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Παρακαλούμε συμβουλευτείτε το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kgf-cm ² (PSI) 1,8 (25)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kgf-cm ² (PSI) 2,3 (32)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικο τρέμουλο στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να το στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες, τα παξιμαδία είναι χαλαρά;
Ψυκτικό		Υπάρχει αρκετό ψυκτικό;

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

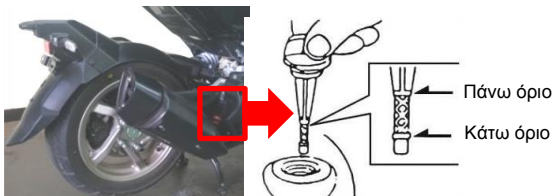
- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter, και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο της SYM εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό στάντ για να στηρίζετε το scooter σε επίπεδο έδαφος, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 3-5 λεπτά. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τα λάδια να καταλαγιάσουν. Βυθίστε το δείκτη λαδιού (**χωρίς να τον βιδώσετε**) και έπειτα αφαιρέστε τον για να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού.
- Κάθε 1000χλμ, παρακαλούμε ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού από το σημείο ελέγχου. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο ανώτερο και το κατώτερο όριο όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.

Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο κλπ για διαρροή.)



ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

Για αλλαγή λαδιού, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Καθαρίστε τη σήτα λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό κάθε 1000km. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε τύπο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, αλλιώς τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
- Συνιστώμενο λάδι: **Scooter 4T, προδιαγραφών σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης**
- Χωρητικότητα λαδιού: **1.05L (1L για κανονική αλλαγή)**



Καθαρισμός σήτας λαδιού:

Αφαιρέστε την τάπα και την σήτα. Καθαρίστε την σήτα με βενζίνη ή με πεπιεσμένο αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η ένδειξη του επιπέδου του λαδιού θα είναι λανθασμένη εάν πραγματοποιήσετε τον έλεγχο ενώ το scooter είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγξετε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό εξάτμισης είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και ελέγξτε τη θέση του δείκτη καυσίμων ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Ο κινητήρας αυτού του scooter είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης βενζίνης από 95 οκτάνια και πάνω.
- Ασφαλίστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τυχόν φλόγες κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει σωστά την τάπα ρεζερβουάρ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ:

- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίζετε το scooter σε επίπεδο έδαφος και αφού κλείσετε τον κινητήρα περιμένετε για 3~5 λεπτά. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφού πρώτα τοποθετήσετε ένα δοχείο συλλογής ούτως ώστε να μπορέσετε να μετρήσετε την ποσότητα που έχετε εξάγει. Μετά από επισκευή: 110 c.c. / σε αλλαγή: 100 c.c.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ:

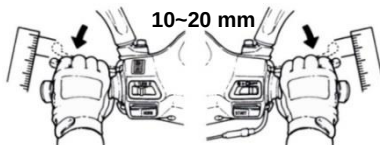
- Σταματήστε τον κινητήρα και χρησιμοποιείτε το κεντρικό σταντ για να στηρίζετε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφήστε το λάδι να τρέξει.
- Επανατοποθετήστε την τάπα εξαγωγής και σφίξτε την. Γεμίστε με καινούριο λάδι μετάδοσης και τοποθετήστε την τάπα σφιχτά. (Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή.)
- Συνιστώμενο λάδι: **Genuine SYM HYPOLD GEAR OIL (SAE 85W-140).**

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των διάκενων στις μανέτες φρένων πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας)

- Διάκενα της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο.

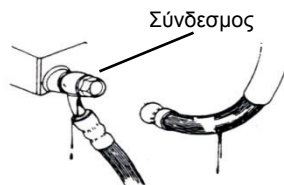
Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου και οπίσθιου τροχού, το κενό των μανετών (η απόσταση από σημείο που δεν πιέζεται καθόλου η μανέτα μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν) πρέπει να είναι περίπου 20~30mm. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων όταν τις πατάτε με δύναμη.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

(Διαρροές, φθορές)

Θα πρέπει να πραγματοποιείτε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων. Ελέγξτε για διαρροές, φθορές, τυχόν ξεσφιχτούς συνδέσμους, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της SYM.

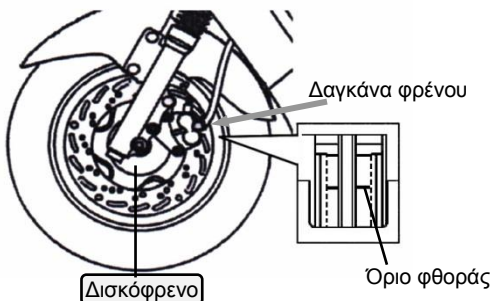


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε πολύ, οδηγείστε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

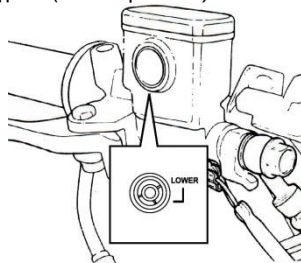
Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

- Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

- Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Γυρίστε το τιμόνι δεξιά και ελέγξτε το αριστερό δοχείο υγρών φρένου. Γυρίστε το τιμόνι αριστερά και ελέγξτε το δεξί δοχείο υγρών φρένου.. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή «LOWER» συνιστάται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο, από συνεργαζόμενο συνεργείο SYM. Προτείνεται τύπος υγρών (DOT3 ή DOT 4).



Αναπλήρωση υγρών φρένου

Για πλήρωση υγρών φρένου, παρακαλούμε επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

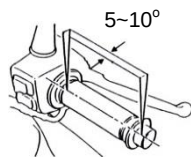


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ελέγξτε ότι το διάκενο του γκαζιού είναι $5\sim 10^\circ$ περιστροφής έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από τις $5\sim 10^\circ$ περιστροφής.
- Για ρύθμιση του διάκενου γκαζιού, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.



Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Γυρίστε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Αυτό το scooter διαθέτει μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η προσθήκη ηλεκτρολύτη.

Απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο της SYM για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια δυσλειτουργία.

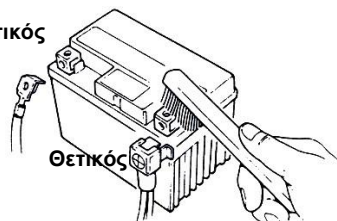
[Καθαρισμός των ακροδεκτών]

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή εμφανίζουν κάποια διάβρωση.

Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως εξής:

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF», στη συνέχεια ανοίξτε το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντας τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντας τον και αυτόν.

Αρνητικός



Συντήρηση μπαταρίας

Η σωστή φόρτιση της μπαταρίας είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη. Αν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί βλάβη της μπαταρίας. Εάν δεν οδηγείτε το scooter συχνά, ελέγξτε την τάση της μπαταρίας εβδομαδιαίως με ένα βολτόμετρο. Εάν η τάση πέσει κάτω από 12,0 V, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη μπαταρία μοτοσικλέτας για να φορτίσετε την μπαταρία. Ακολουθήστε τις οδηγίες του φορτιστή μπαταρίας για να φορτίσετε την μπαταρία. Επικοινωνήστε με το συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για κατάλληλους φορτιστές μπαταριών.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη επάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου.
- Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

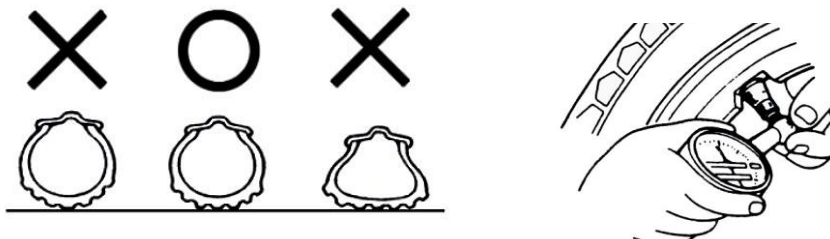


ΠΡΟΣΟΧΗ:

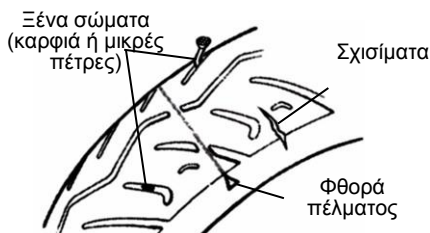
- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδιστεί η διαρροή ρεύματος και η αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το scooter βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το scooter, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο scooter.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε την με μία ίδια κλειστού τύπου.
- Μην επιχειρείτε να αποσυνδέσετε την μπαταρία ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιές στα ηλεκτρικά μέρη του scooter.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
2. Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΡΟΥΤΙΝΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

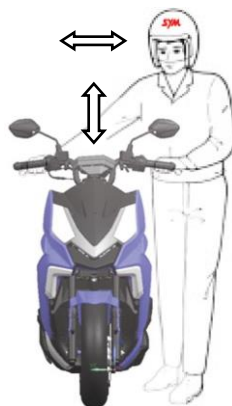


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

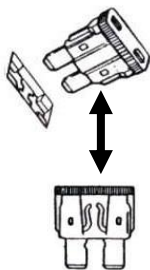
- Πραγματοποιήστε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία ώστε να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
 - Επισκεφτείτε έναν συνεργάτη της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Οι ασφάλειες βρίσκονται στην ασφαλειοθήκη δίπλα από τη μπαταρία.

Αν μια ασφάλεια καεί, ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα για να προσδιορίσετε την αιτία και αντικαταστήστε τη με μια νέα ασφάλεια κατάλληλης έντασης ή επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM. Μην αντικαταστήσετε με άλλο υλικό εκτός από την καθορισμένη ασφάλεια. Ελέγξτε το scooter σε συνεργαζόμενο συνεργείο SYM, εάν η ασφάλεια καεί επανειλημμένα.



Καμένη ασφάλεια

7	20A BATT.	1
15A	5A EFI.	2
8	10A LIGHTS, WINKER	3
10A	5A BRAKE, HORN	4
9	5A ACCESSORIES	5
		6

Αυτοκόλλητο ασφαλειοθήκης

1. Μπαταρία
2. EFI και Start & Stop σύστημα
3. Φανός εμπρός, φώτα θέσης, φλας και USB
4. Κόρνα και φανός στοπ
5. Αξεσουάρ
7. Μηχανισμός ABS
8. Μονάδα ελέγχου ABS

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
- Γυρίστε τον διακόπτη των φλας αριστερά και έπειτα δεξιά ελέγχοντας κάθε φορά ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης ότι ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Για τα φλας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών, διαφορετικά θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, διαφορετικά τα αναμμένα φλας μπορεί να υπερθερμάνουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ

- Ανάψτε τον κινητήρα και ελέγξτε εάν ο εμπρός και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόσθιου φανού, ρίχνοντας το φως επάνω σε ένα τοίχο και δείτε εάν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πατήστε πρώτα τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Κάντε το ίδιο και με τη μανέτα οπίσθιου φρένου.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιήστε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ελέγξτε το ρεζερβουάρ, την τάπα ρεζερβουάρ, σωληνώσεις βενζίνης για διαρροές.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ

- Ελέγξτε εάν οι άξονες έχουν αρκετή λίπανση.
(Για παράδειγμα, στο κεντρικό και πλαϊνό σταντ, στις μανέτες φρένου κ.τ.λ.)

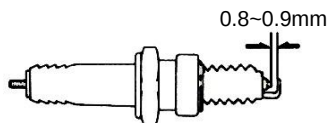
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα, καθαρίστε το με βενζίνη και σκουπίστε καλά με ένα στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.8-0.9 mm. (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler). Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με ειδικό κλειδί (ροπή σφίξης 1.2 kgf-m).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε.
- Χρησιμοποιήστε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης).



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

Τοποθετήστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και σε όρθια θέση. Το σημείο επιθεώρησης του ψυκτικού υγρού (A) βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της ποδιάς. Η στάθμη ψυκτικού πρέπει να είναι μεταξύ της άνω και κάτω ένδειξης στο σημείο ελέγχου. Συμπληρώστε προσεκτικά το ψυκτικό υγρό όταν η στάθμη βρίσκεται στην κάτω ένδειξη.



Σημείωση :

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να προσθέσετε νερό στο ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού. Έπειτα, πρέπει να συμπληρωθεί με κατάλληλο ψυκτικό υγρό.
- Εάν προσθέτετε συχνά ψυκτικό υγρό, το σύστημα ψύξης ενδέχεται να παρουσιάζει πρόβλημα διαρροής, ελέγξτε το σκούτερ σας σε συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην αφαιρείτε το κάλυμμα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός .

ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για να αλλάξετε το ψυκτικό υγρό.

Προτεινόμενο αντιψυκτικό με πυκνότητα: 50%

Χωρητικότητα συστήματος ψύξης: Ψυγείο: 500cc

Δοχείο διαστολής: 170cc

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό όταν αναμειγνύετε το αντιψυκτικό.
- Παρακαλούμε δείξτε ιδιαίτερη προσοχή στην ποιότητα του ψυκτικού υγρού, διότι αντιψυκτικό φτωχής ποιότητας μπορεί να μικρύνει τη διάρκεια ζωής του συστήματος ψύξης.
- Το αντιψυκτικό θα πρέπει να αλλάζεται φυσιολογικά μία φορά το χρόνο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε, συμβουλευτείτε τον παρακάτω πίνακα που δείχνει το ποσοστό αντιψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται για διαφορετικές θερμοκρασίες, όταν το όχημα κινείται σε περιοχές με ακραίες θερμοκρασιακές συνθήκες (κάτω των 0 °C).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑΛΟΓΙΩΝ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ

1.ποσοστό αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες:

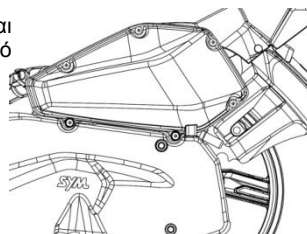
ποσοστό αντιψυκτικού	Θερμοκρασία	Παρατήρηση
20%	-8	50% αναλογία χρησιμοποιείται για όλα τα scooter πριν την παράδοση για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα του αντιψυκτικού
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

2.Αυξήστε τη συχνότητα συντήρησης του αντιψυκτικού συστήματος όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα μπορεί να μειώσει την απόδοση του κινητήρα και να αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου. Το φίλτρο αέρα βρίσκεται πίσω από τον εμπρόσθιο αριστερό χώρο αποθήκευσης (A).

- Αφαιρέστε τις βίδες του καλύμματος του φίλτρου αέρος.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρος.
- Αφαιρέστε τις βίδες του φίλτρου αέρος.
- Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο αέρος.
- Για να τοποθετήσετε το φίλτρο αέρος ακολουθείστε την αντίστροφη διαδικασία.
- Μετά την αντικατάσταση του φίλτρου αέρος, επαναπρογραμματίστε το σύστημα ψεκασμού του οχήματος.



Σημείωση:

- Βεβαιωθείτε ότι κατά τον έλεγχο του φίλτρου δεν εισέρχεται σκόνη ή ξένα αντικείμενα.
- Το αυλάκι πρέπει να καθαριστεί πριν τοποθετήσετε το φίλτρο αέρος.
- Χρησιμοποιείται γνήσιο φίλτρο αέρος SYM για την καλύτερη απόδοση του κινητήρα.



11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)

- (1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;
- (2). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται, τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
- (3). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (4). Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το κουμπί της μίζας;
- (5). Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης σβήσίματος κινητήρα είναι στην θέση .
- (6). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται, τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
- (7). Είναι σηκωμένο το πλαϊνό σταντ;
- (8). Αν η προειδοποιητική λυχνία EFi ενεργοποιηθεί και παραμένει αναμμένη, επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για επιθεώρηση.

【Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για να ελέγξει το scooter σας】

ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΛΥΧΝΙΑ EFi

Εάν η λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για έλεγχο.

ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΛΥΧΝΙΑ ABS

Αν αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση όταν η ταχύτητα ξεπερνά τα 5 km / h ή αν η λυχνία δεν ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στον «ON», τότε ενδέχεται να έχετε πρόβλημα με το σύστημα πέδησης.

Παρόλο που το σύστημα πέδησης θα συνεχίσει να λειτουργεί χωρίς λειτουργία ABS, η SYM σας προτείνει να ελέγξετε το scooter σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM, εάν συμβεί κάποιο από τα παραπάνω συμπτώματα.

12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Τύπος καυσίμου: Αμόλυβδη βενζίνη.
- Περιεκτικότητα σε οκτάνια: (RON) 95 ή υψηλότερη.
- Περιεκτικότητα καυσίμου σε αλκοόλη, έως 5%.
- Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου: 7.4 L.



13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλα.

Στηρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάζι αργά και το scooter θα αρχίσει να κινείται.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και μη στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

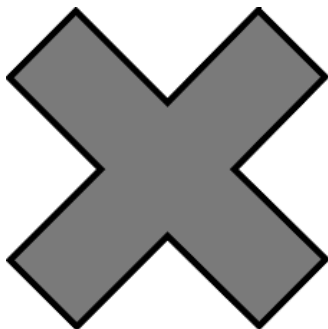
- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

14.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη

Χρησιμοποιείτε τα μαρσπιέ του συνεπιβάτη για την στήριξη των ποδιών (Ακούμπισμα) στην πορεία. (Εικόνα 1)



Μην ανεβαίνετε στο όχημα πατώντας το ένα πόδι στον μαρσπιέ, καθώς όλη η δύναμη ασκείται πάνω στο μαρσπιέ. (Εικόνα 2)



Η κατασκευή δεν προβλέπεται για την χρήση αυτή και πιθανή θραύση μπορεί να επιφέρει τον τραυματισμό σας.

SCOOTER 11L

Από τους
ειδικούς στα
scooters



Διασφαλίστε τη μακροζωία του κινητήρα με ειδικά λιπαντικά εγγυημένης ποιότητας

SYM

